

**ACCENT<sup>®</sup>**



[accent-bikes.com](http://accent-bikes.com)

## ACCENT CYCLONE DISC

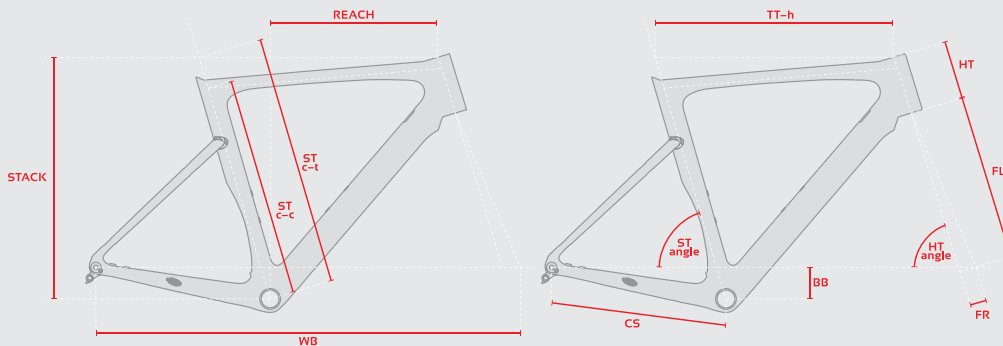
Instrukcja montażu

## SPIS TREŚCI

1. Geometria i dopasowanie
2. Dane techniczne
3. Kokpit - montaż i regulacja sterów zintegrowanych
4. Elementy ramy
5. Prowadzenie pancerzy

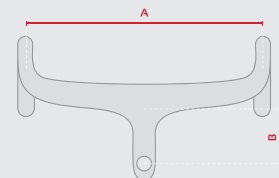


## GEOMETRIA I DOPASOWANIE

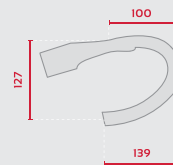


## kierownice / handlebars

góra / top



bok / side



### GEOMETRIE RAM / FRAMES GEOMETRY

ROZMIAR / SIZE	ST C-t	TT-h	REACH	STACK	HT angle	ST angle	HT	CS	BB	FL	FR	WB
<b>XS</b>	470	510	372	518	71,5	75	105	405	72	380	45	967
<b>S</b>	500	530	378	530	72,5	74	115	405	72	380	45	969
<b>M</b>	520	540	382	552	73	74	135	405	72	380	45	975
<b>L</b>	540	562	393	572	73,5	73,5	155	405	72	380	45	987
<b>XL</b>	560	577	401	596	73,5	73,5	180	405	72	380	45	1002

### DOPASOWANIE RAM / FRAMES FITTING

WZROST / HEIGHT	160	170	180	190
<b>XS</b>	[Bar chart showing XS fitting range from ~155 to ~165 cm]			
<b>S</b>	[Bar chart showing S fitting range from ~165 to ~175 cm]			
<b>M</b>	[Bar chart showing M fitting range from ~175 to ~185 cm]			
<b>L</b>	[Bar chart showing L fitting range from ~185 to ~195 cm]			
<b>XL</b>	[Bar chart showing XL fitting range from ~195 to ~205 cm]			

rozmiar ramy / frame size	kod / code	A (mm)	B (mm)
<b>XS</b>	610-II-280_ACC	380	90
<b>S</b>	610-II-281_ACC	400	100
<b>M</b>	610-II-281_ACC	400	100
<b>L</b>	610-II-282_ACC	420	110
<b>XL</b>	610-II-283_ACC	440	120

A - szerokość / width top (mm)

B - długość mostka / stem length (mm)

## DANE TECHNICZNE:

Wspornik siodła:	dedykowany w zestawie
Zacisk rury podsiodłowej:	dedykowany w zestawie
Stery:	I552 – I552 zintegrowane dedykowane do ramy
Rozmiar rury sterowej widelca:	1-1/8" - 1.5"
Tylna oś:	142 mm
Przednia oś:	100 mm
Typ mufy suportu:	Press Fit 41 mm
Szerokość mufy suportu:	86.5 mm
Przerzutka przednia:	na hak
Mocowanie hamulców tarczowych:	flat mount
Max./Min. rozmiar tarczy tylnej:	160/140 mm
Max./Min. rozmiar tarczy przedniej:	160/140 mm
Sugerowany maks. rozmiar opony:	700x32C

- ⚠ W przypadku montażu lub serwisu roweru, zaleca się wykonanie go w wykwalifikowanym serwisie rowerowym.
- ⚠ Rozmiary opon często różnią się w zależności od marki. Należy upewnić się, że prześwit w ramie i widelcu jest odpowiedni przed wymianą opon.



## KOKPIT

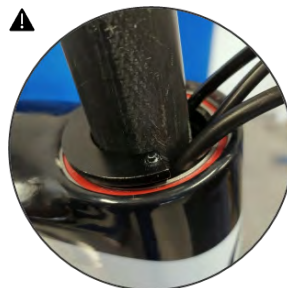
### Montaż i regulacja sterów zintegrowanych



1 Umieścić rurę sterową widelca w główce ramy.



2 Nasunąć na rurę sterową górny konus.



2a Jeśli łożysko jest osadzone zbyt nisko należy zastosować podkładkę dystansową



3 Nasunąć górną pokrywę sterów.



4 Umieścić podkładki dystansowe na rurze sterowej widelca.







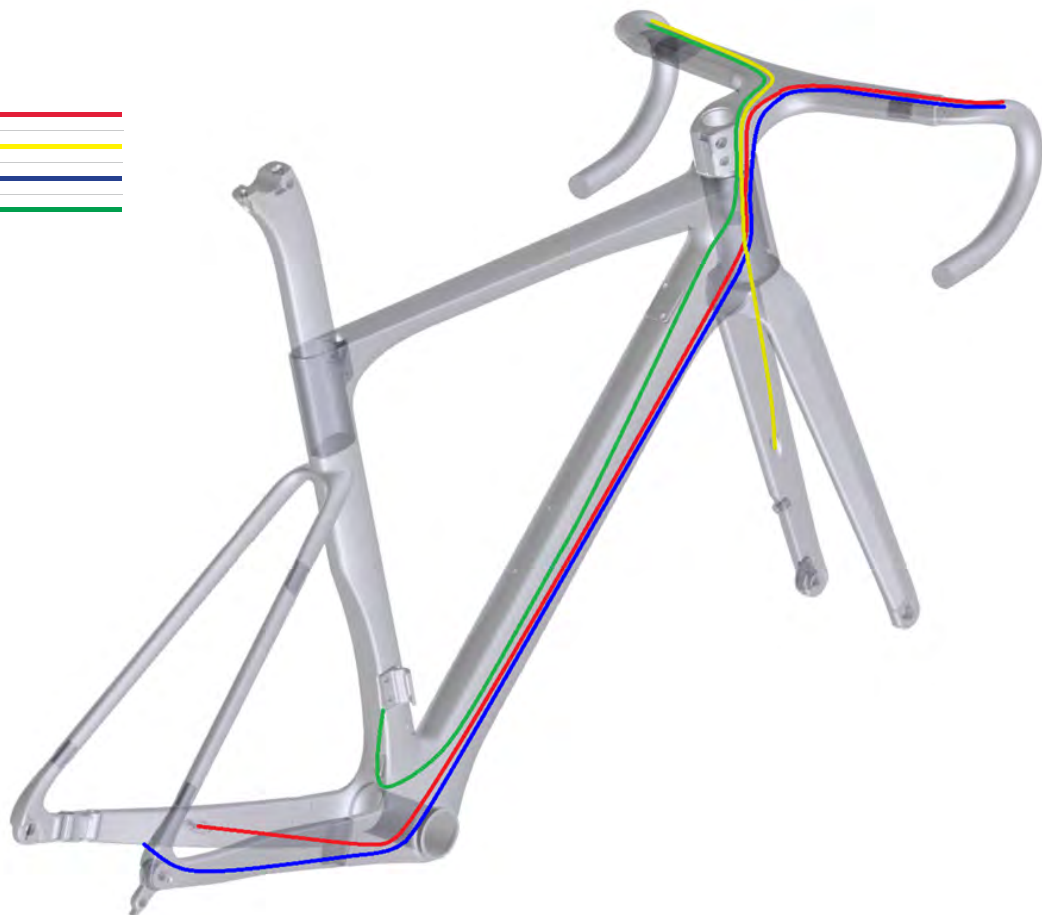




## PROWADZENIE PANCERZY

Momenty dokręcania


przewód hamulca tylnego	
przewód hamulca przedniego	
przewód przerzutki tylnej	
przewód przerzutki przedniej	





 [fb.com/accentbikes](https://fb.com/accentbikes)

 [instagram.com/accentbikes](https://instagram.com/accentbikes)

 [accent-bikes.com](https://accent-bikes.com)



**WWW.VELO.PL**

Velo sp. z o.o.

ul. Pszczyńska 305 44-100 Gliwice (PL)

Tel. +48 32 3306136